

# **COMUNE DI CORI**

## **PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA**

**Relazione sulle problematiche di sicurezza stradale che l'intervento si propone di minimizzare**

**OGGETTO:** Lavori di manutenzione Straordinaria Incrocio Sp199 Bretella San Rocco Km 0.00+0 - Via Cori - Cisterna di Latina.

### **INTRODUZIONE**

La presente relazione è redatta a completamento del progetto di fattibilità tecnico-economica relativo al *Bando Per La Concessione Di Contributi Ai Comuni Della Provincia Di Latina Con Popolazione Residente Dai 5.000 Ai 15.000 Abitanti Per La Realizzazione Di Interventi Finalizzati Al Potenziamento Dei Livelli Di Sicurezza Stradale- Manutenzione Straordinaria Incrocio Sp199 Bretella San Rocco Km 0.00+0 - Via Cori-Cisterna Di Latina* –

Questa relazione integra l'elaborato grafico ai fini dell'illustrazione delle caratteristiche tecniche e prestazionali dei vari elementi dell'infrastruttura stradale e contiene le misure finalizzate alla riduzione delle problematiche di sicurezza stradale che l'intervento si propone di minimizzare.

### **OGGETTO DELL'INTERVENTO**

Nell'introdurre i contenuti di questo progetto preme rilevare come esso sia parte di una serie di attività coordinate tese complessivamente all'adeguamento ed alla messa in sicurezza di vari punti strategici della città.

Si tratta di un complesso di interventi adeguativi e di messa in sicurezza programmati sulla base di diverse progettazioni e fonti di finanziamento. Per rispondere a queste esigenze di programmazione tecnica e finanziaria, il presente progetto si riferisce al miglioramento dell'efficienza della rete per una mobilità sostenibile nell'ambito dell'intero territorio comunale ed al miglioramento dei livelli di sicurezza degli utenti della strada compatibilmente con le politiche di difesa ambientale soprattutto di difesa del suolo e la tutela del territorio interessato da vulnerabilità per i fenomeni di dissesto idrogeologico.

Il presente progetto prevede le opere di manutenzione straordinaria, l'adeguamento dell'attuale sede stradale e la segnaletica verticale ed orizzontale.

Per tutti i riferimenti cartografici si rimanda all'elaborato grafico che è parte integrante del presente progetto.

### **MISURE DI RIDUZIONE DELLA PROBLEMATICHE**

L'esigenza dell'adeguamento e risanamento dell'asse viario e dell'intersezione in progetto deriva dai seguenti prevalenti motivi:

- l'incrocio deve essere necessariamente adeguato sotto il profilo funzionale e soprattutto della sicurezza stradale.
- il pessimo stato di conservazione comporta la necessità di urgenti lavori di risanamento e messa a norma delle aiuole spartitraffico con necessità di segnalazione orizzontale e verticale;
- con la segnaletica stradale verticale ed orizzontale nuova e riordinata si potrà avere una maggiore sicurezza sulla circolazione stradale e minor incidenti;
- con il rifacimento del manto stradale bituminoso viene aumentata la sicurezza e circolazione stradale nonché quella pedonale a margine della sede stradale.

**Il tecnico progettista**  
**Dott. ing Luca Cerbara**